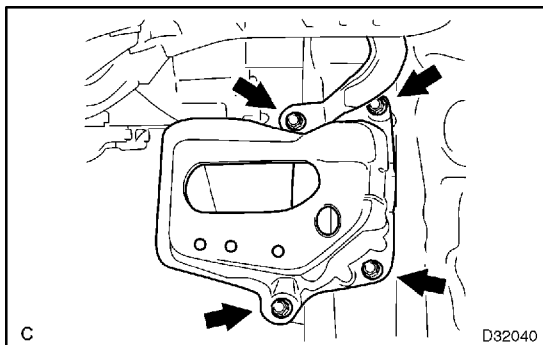


ЗАМЕНА

1. РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ (ПОЛОЖЕНИЕ ПОЛНОГО ВКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ) (см. стр. 05-659)
2. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ ОТ ВЫВОДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
3. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА ПРЯМО
4. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
5. СНЯТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
6. ОТСОЕДИНИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ № 2 В СБОРЕ (см. стр. 51-32)
7. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
8. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
9. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
10. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
11. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
12. СЛИТЬ МАСЛО ИЗ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ
 - (a) Отвернуть пробку наливного отверстия коробки передач и снять прокладку.
 - (b) Отвернуть пробку сливного отверстия, снять прокладку и слить масло.
 - (c) Завернуть пробку сливного отверстия с новой прокладкой.
 Момент затяжки: 39 Н·м (400 кгс·см, 29 фунт-сила-футов)
13. СНЯТЬ КАПОТ
14. СНЯТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
15. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
16. СНЯТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
17. СНЯТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
18. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
19. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
20. СНЯТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
21. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
22. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)
23. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2
24. СНЯТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)
25. СНЯТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
26. СНЯТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
27. СНЯТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
28. СНЯТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-22)



29. СНЯТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

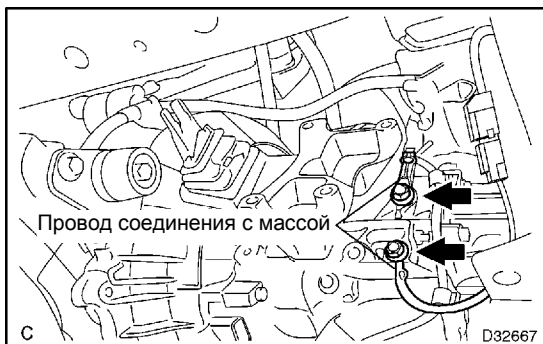
- (a) Вывернуть 4 болта и снять площадку аккумуляторной батареи.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251A)

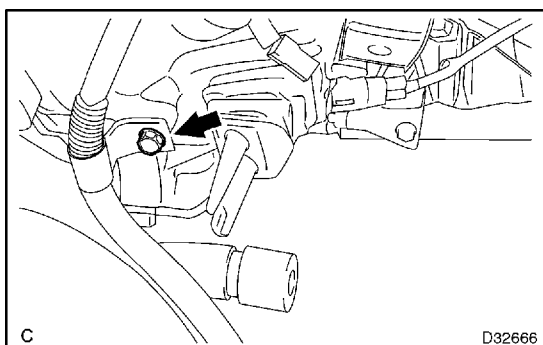


30. ОТСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

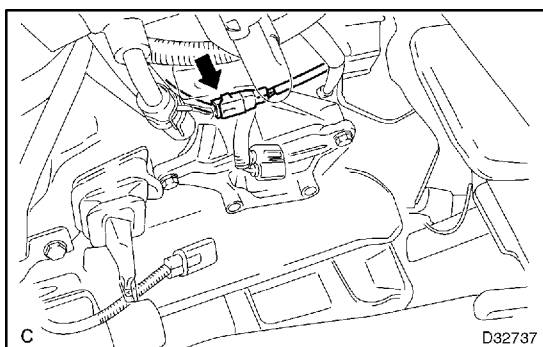
- (a) Отвернуть 3 болта и снять 3 кронштейна крепления жгутов проводов.



- (b) Вывернуть 2 болта и отсоединить 2 провода соединения с массой.



- (c) Отвернуть болт и снять хомут крепления жгута проводов.



- (d) Отсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.



31. ОТСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМ

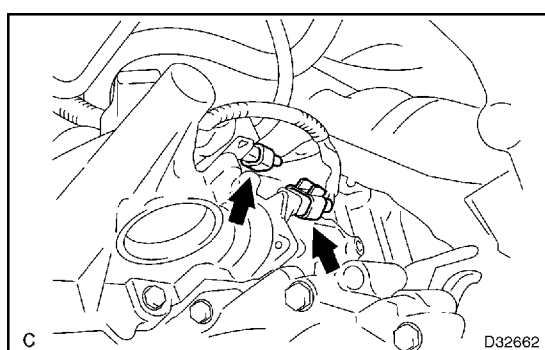
- (a) Отсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода и разъем датчика положения паркинга/нейтрали.
- (b) Вывернуть болт и отсоединить провод соединения с массой.

32. ОТСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорБЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)

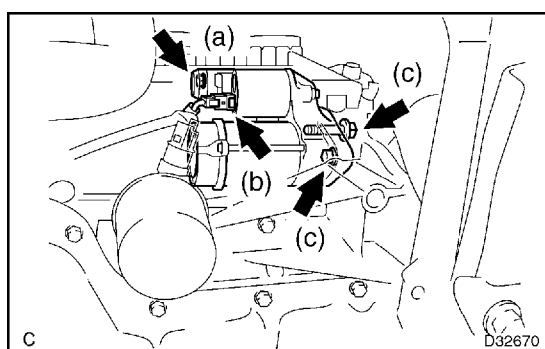


33. ОТСОЕДИНИТЬ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Отсоединить разъем датчика переключения передач и разъем датчика выбора передач.



- (b) Отсоединить 2 разъема от привода выбора и переключения передач.



34. СНЯТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

- (a) Отвернуть гайку и отсоединить провод стартера.
 (b) Отсоединить разъем.
 (c) Вывернуть 2 болта и демонтировать стартер в сборе.

35. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09316-24010 (09316-00011, 09316-00021)

36. СНЯТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

SST 09520-01010, 09520-24010 (09520-32040)

37. ОТСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

38. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

39. ОТСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

40. СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)

41. СНЯТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

42. СНЯТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-32)

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251A)



43. ВЫВЕСИТЬ ДВИГАТЕЛЬ В СБОРЕ

- Снять 2 шланга системы принудительной вентиляции картера.
- Установить 2 крюка для вывешивания двигателя, следует убедиться, что крюки установлены в правильное положение.

Крюк для вывешивания двигателя № 1
12281-22021

Крюк для вывешивания двигателя № 2
12281-15040

Болт: 91512-B1016

Момент затяжки:

38 Н·м (387 кгс·см, 28 фунт-сила-футов)

- Зацепить цепные стропы лебедки за крюки для вывешивания двигателя.

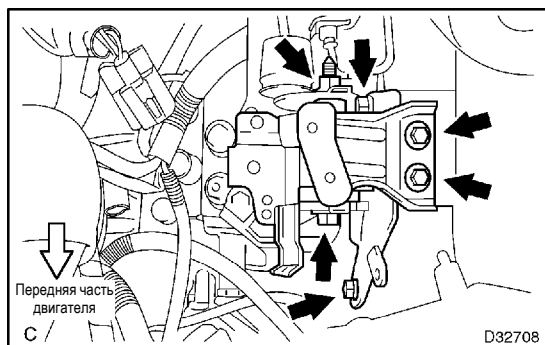
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Запрещается поднимать двигатель за любые другие детали.

44. СНЯТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)

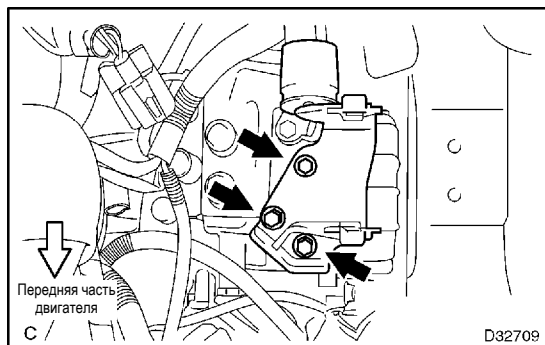
45. УСТАНОВИТЬ ОПОРУ ПОД МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- Подставить под МКП в блоке с главной передачей телескопический гидравлический домкрат.



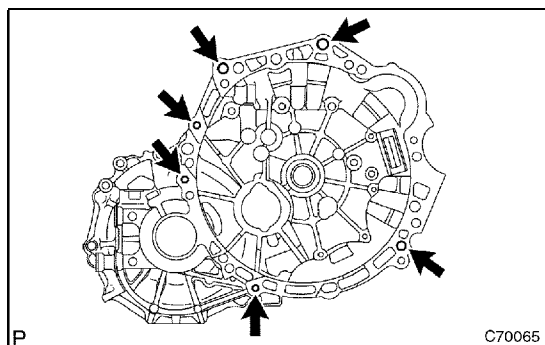
46. СНЯТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- Вывернуть 5 болтов, гайку и снять подушку левой опоры двигателя с кузова.



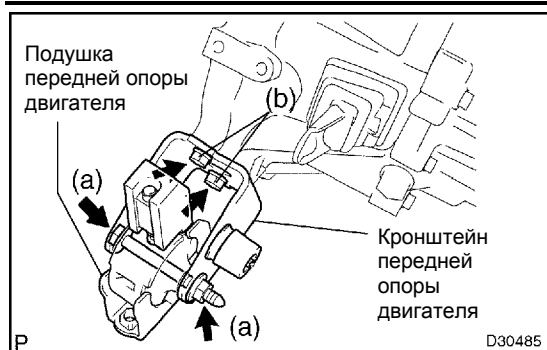
47. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- Отвернуть 3 болта и снять кронштейн левой опоры двигателя с картера главной передачи.



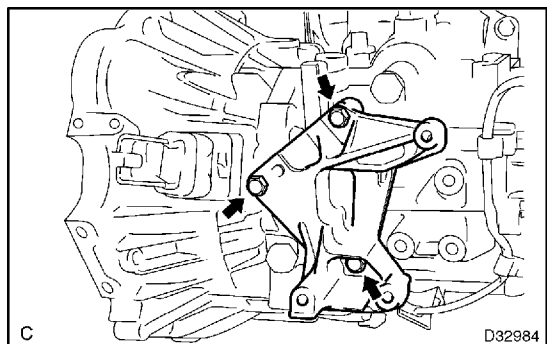
48. ДЕМОНТИРОВАТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

- Отвернуть 6 болтов крепления картера главной передачи и отсоединить его от двигателя.



49. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Вывернуть болт с гайкой и снять подушку передней опоры двигателя с кронштейна.
- (b) Отвернуть 2 болта и снять кронштейн передней опоры двигателя с картера главной передачи.



50. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН № 1 ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ

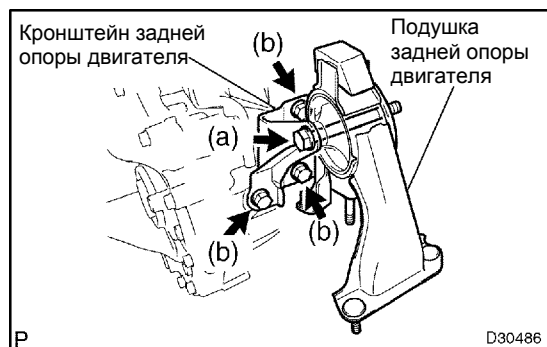
- (a) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн № 1 привода сцепления с картера главной передачи.

51. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПРИВОДА СЦЕПЛЕНИЯ № 1

- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн привода сцепления № 1.

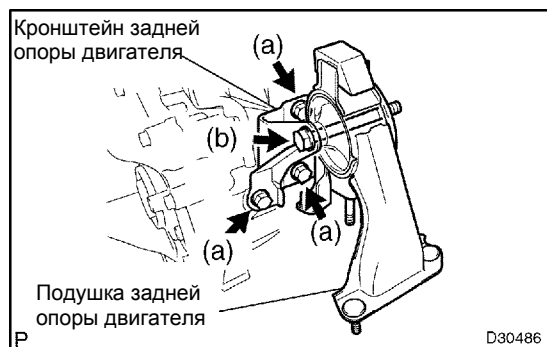
Момент затяжки:

20 Н·м (199 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)



52. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Вывернуть болт и снять подушку задней опоры двигателя с кронштейна.
- (b) Отвернуть 3 болта и снять кронштейн задней опоры двигателя с картера главной передачи.



53. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЗАДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн задней опоры двигателя.

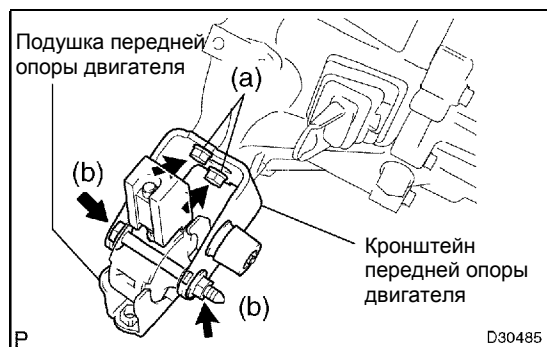
Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

- (b) Установить подушку задней опоры двигателя на кронштейн и закрепить болтом.

Момент затяжки:

87 Н·м (887 кгс·см, 64 фунт-сила-фута)



54. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 2 болтами кронштейн передней опоры двигателя.

Момент затяжки:

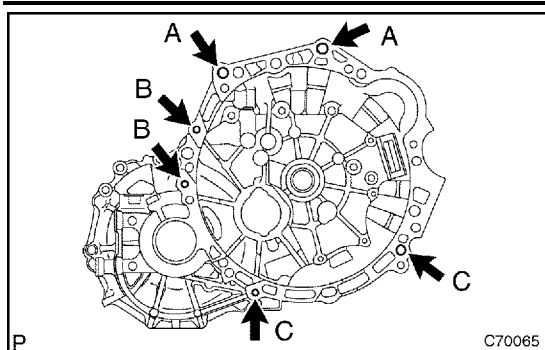
64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

- (b) Установить подушку передней опоры двигателя на кронштейн и закрепить болтом с гайкой.

Момент затяжки:

52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251A)



55. УСТАНОВИТЬ МКП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ

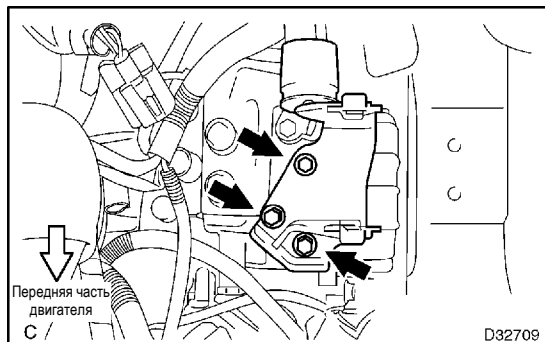
- (a) Совместить ось первичного вала КП с осью диска сцепления и установить МКП в блоке с главной передачей на двигатель.
- (b) Затянуть 6 болтов.

Момент затяжки:

Болт А: 64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)

Болт В: 47 Н·м (479 кгс·см, 35 фунт-сила-футов)

Болт С: 23 Н·м (230 кгс·см, 17 фунт-сила-футов)

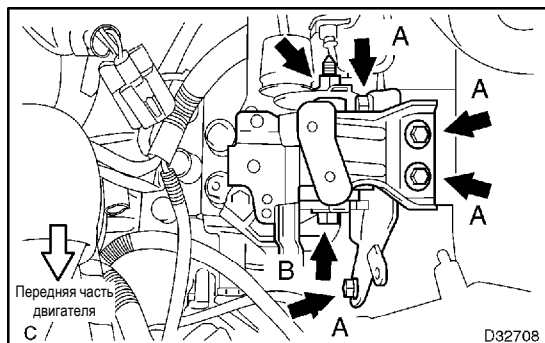


56. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить на картер главной передачи и закрепить 3 болтами кронштейн левой опоры двигателя.

Момент затяжки:

64 Н·м (653 кгс·см, 47 фунт-сила-футов)



57. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ЛЕВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

- (a) Установить подушку левой опоры двигателя и закрепить 5 болтами и гайкой.

Момент затяжки:

Болт А: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)

Болт В: 80 Н·м (816 кгс·см, 59 фунт-сила-футов)

УКАЗАНИЕ:

Болт следует вставлять со стороны передней части автомобиля. При затяжке болта следует удерживать гайку, чтобы она не вращалась.

58. УСТАНОВИТЬ ПОДРАМНИК ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ (см. стр. 51-32)

SST 09670-00010

59. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-32)

60. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

61. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

62. ПРИСОЕДИНИТЬ ВЫПУСКНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО МЕХАНИЗМА (АВТОМОБИЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

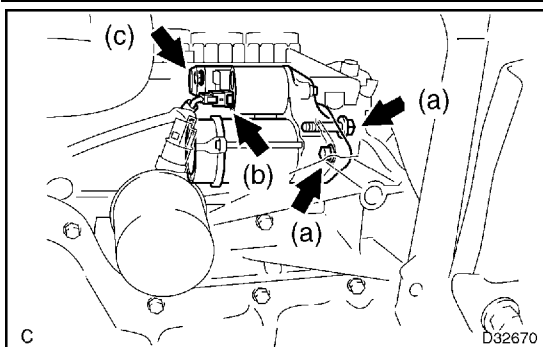
63. ПРИСОЕДИНИТЬ НАГНЕТАТЕЛЬНУЮ ТРУБКУ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (АВТОМОБИЛИ С ЛЕВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 51-32)

SST 09023-12700

64. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ ВЫХЛОПНОЙ ТРУБЫ В СБОРЕ (см. стр. 15-2)

65. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)

66. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ ПРИВОДНОЙ ВАЛ В СБОРЕ (см. стр. 30-6)



67. УСТАНОВИТЬ СТАРТЕР В СБОРЕ

- (a) Установить стартер в сборе на картер главной передачи и закрепить 2 болтами.

Момент затяжки:

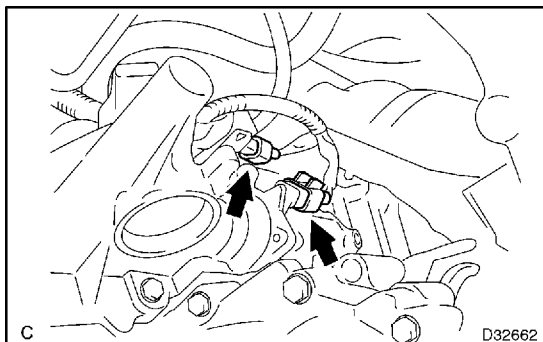
37 Н·м (380 кгс·см, 27 фунт-сила-футов)

- (b) Подсоединить разъем стартера.

- (c) Закрепить провод стартера гайкой.

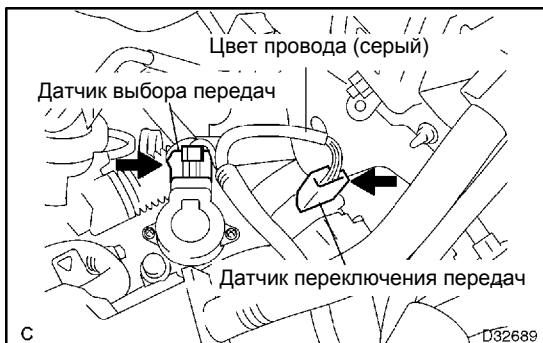
Момент затяжки:

13 Н·м (130 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)



68. ПОДСОЕДИНИТЬ ПРИВОД ВЫБОРА И ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ В СБОРЕ

- (a) Подсоединить 2 разъема к приводу выбора и переключения передач.



- (b) Подсоединить разъем датчика переключения передач и разъем датчика выбора передач.

69. ПОДСОЕДИНИТЬ УГОЛЬНЫЙ АДсорбЕР (ПАРОВ ТОПЛИВА) В СБОРЕ (см. стр. 12-12)



70. ПОДСОЕДИНИТЬ РАЗЪЕМЫ

- (a) Подсоединить разъем выключателя фонарей заднего хода и разъем датчика положения паркинга/нейтрали.

- (b) Установить провод соединения с массой и закрепить болтом, как изображено на рисунке.

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ/КП В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ — МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ В БЛОКЕ С ГЛАВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ В СБОРЕ (C251A)



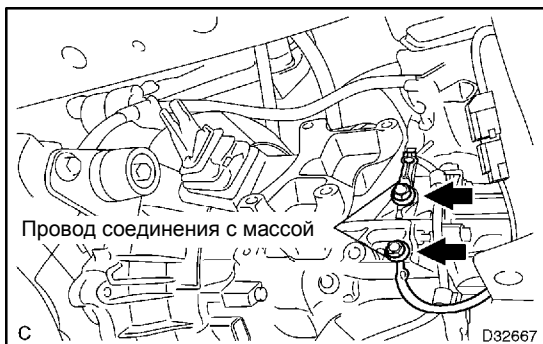
71. ПОДСОЕДИНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ

- (a) Установить 3 хомута крепления жгута проводов на картер главной передачи и закрепить 3 болтами.

Момент затяжки:

Болт А: 26 Н·м (260 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)

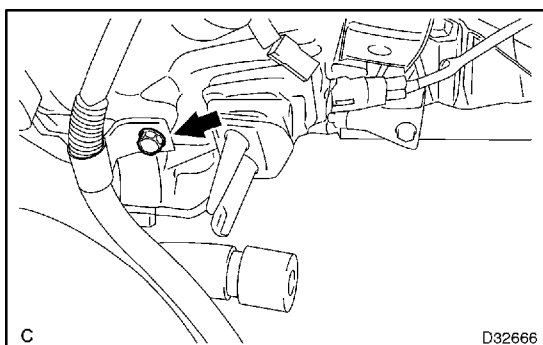
Болт В: 19 Н·м (195 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)



- (a) Установить 2 провода соединения с массой, закрепив их 2 болтами, как изображено на рисунке.

Момент затяжки:

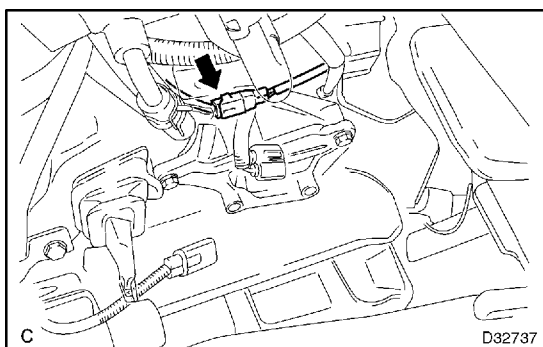
26 Н·м (260 кгс·см, 19 фунт-сила-футов)



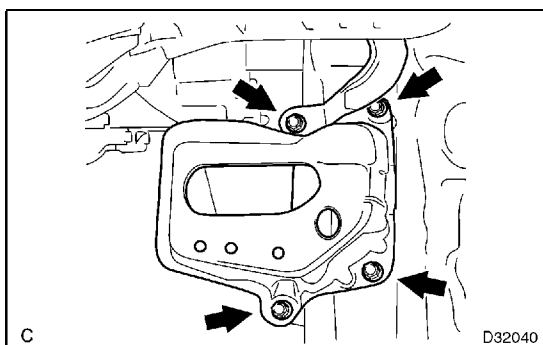
- (c) Установить хомут крепления жгута проводов на картер главной передачи и закрепить болтом.

Момент затяжки:

14 Н·м (141 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)



- (d) Подсоединить разъем датчика частоты вращения вала КП.



72. УСТАНОВИТЬ ПЛОЩАДКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

- (a) Установить площадку аккумуляторной батареи и закрепить 4 болтами.

Момент затяжки:

13 Н·м (131 кгс·см, 9 фунт-сила-футов)

73. УСТАНОВИТЬ ЛОТОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
74. УСТАНОВИТЬ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ
75. УСТАНОВИТЬ ПРИЖИМНУЮ ПЛАНКУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
Момент затяжки:
Болт: 5,0 Н·м (51 кгс·см, 44 дюйм-фунта)
Гайка: 3,5 Н·м (36 кгс·см, 31 дюйм-фунт)
76. УСТАНОВИТЬ ПРИВОД СЦЕПЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 42-22)
77. УСТАНОВИТЬ ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР В СБОРЕ (см. стр. 14-22)
78. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2
Момент затяжки: 7,0 Н·м (71 кгс·см, 62 дюйм-фунта)
79. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 16-13)
80. СНЯТЬ ВЕРХНЮЮ НАРУЖНУЮ ПАНЕЛЬ КАПОТА (см. стр. 26-12)
81. УСТАНОВИТЬ ТЯГУ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
82. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ЛЕВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
83. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ ПРАВЫЙ ОБТЕКАТЕЛЬ ВЕНТИЛЯЦИОННОГО ОТВЕРСТИЯ (см. стр. 66-12)
84. УСТАНОВИТЬ УПЛОТНИТЕЛЬ ВЕРХНЕЙ КРОМКИ ПЕРЕГОРОДКИ МОТООТСЕКА (см. стр. 66-12)
85. УСТАНОВИТЬ ПРАВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
86. УСТАНОВИТЬ ЛЕВЫЙ РЫЧАГ ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА С ЩЕТКОЙ В СБОРЕ (см. стр. 66-12)
87. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ РЫЧАГА ОЧИСТИТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА
88. УСТАНОВИТЬ КАПОТ
Момент затяжки: 13 Н·м (133 кгс·см, 10 фунт-сила-футов)
89. ПРОВЕРИТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)
90. ОТРЕГУЛИРОВАТЬ КАПОТ (см. стр. 75-1)
91. ЗАЛИТЬ МАСЛО В МЕХАНИЧЕСКУЮ КОРОБКУ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-5)
92. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ МАСЛА В МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ (см. стр. 41-4)
93. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНИЕ КОЛЕСА
Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)
94. УСТАНОВИТЬ КОЖУХ № 1 ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ
95. УСТАНОВИТЬ ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ВАЛ № 2 РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-32)
96. УСТАНОВИТЬ ШУМОИЗОЛЯЦИОННУЮ НАКЛАДКУ КОЖУХА ВЫХОДНОГО ОТВЕРСТИЯ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (см. стр. 50-6)
97. СНЯТЬ ПОДСТАВКУ ДЛЯ НОГИ (МОДЕЛИ С ПРАВОСТОРОННИМ РУЛЕВЫМ УПРАВЛЕНИЕМ) (см. стр. 50-6)
98. ЗАЛИТЬ ЖИДКОСТЬ В ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
99. УДАЛИТЬ ВОЗДУХ ИЗ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
100. ПРОВЕРИТЬ УРОВЕНЬ ЖИДКОСТИ В БАЧКЕ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ (см. стр. 51-4)
101. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ЖИДКОСТИ (см. стр. 51-4)
102. ПРОВЕРИТЬ И ОТРЕГУЛИРОВАТЬ УГЛЫ УСТАНОВКИ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС (см. стр. 26-6)
103. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
104. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ
105. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ
106. ИНИЦИАЛИЗАЦИЯ ЭБУ ММКП (см. стр. 05-661)
107. НАСТРОЙКА ММКП (см. стр. 05-661)
108. КАЛИБРОВКА ПОЛОЖЕНИЙ СИНХРОНИЗАЦИИ (см. стр. 05-664)
109. ПРОВЕРИТЬ СИГНАЛ ДАТЧИКА СКОРОСТИ АБС
 - (a) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ (см. стр. 05-440)
 - (b) АБС С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОРМОЗНОГО УСИЛИЯ, УСИЛИТЕЛЕМ ЭКСТРЕННОГО ТОРМОЖЕНИЯ, АНТИПРОБУКСОВОЧНОЙ СИСТЕМОЙ (TRC) И СИСТЕМОЙ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (VSC), (см. стр. 05-524)